

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình:  
Các trục đường khu trung tâm Hành chính huyện Đắk G'Long.**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK NÔNG**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 06 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 06 năm 2014;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 06 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Báo cáo số 8222/BC-BKHĐT, ngày 05/09/2016 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án nhóm B;

Căn cứ Công văn số 79/HĐND-VP, ngày 28/03/2017 Hội đồng Nhân dân tỉnh Đắk Nông về việc phê chủ trương đầu tư dự án: Các trục đường khu trung tâm Hành chính huyện Đắk G'Long;

Xét kết quả thẩm định số 27/KQTĐ-SXD, ngày 22/03/2016 của Sở Xây dựng tỉnh Đắk Nông và đề nghị của Ban quản lý các dự án Đắk G'long tại Tờ trình số 38/TTr-DA ngày 26/4/2017,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Các trục đường khu trung tâm Hành chính huyện Đắk G'Long với các nội dung chính như sau:

**1. Tên dự án:** Các trục đường khu trung tâm Hành chính huyện Đắk G'long.

**2. Cơ quan quyết định đầu tư:** UBND tỉnh Đắk Nông.

**3. Chủ đầu tư:** Ban Quản lý các dự án Đắk G'long.

**4. Địa điểm xây dựng:** Xã Quảng Khê, huyện Đắk G'long, tỉnh Đắk Nông.

**5. Nhà thầu tư vấn khảo sát, lập dự án đầu tư xây dựng công trình:** Liên danh công ty TNHH tư vấn xây dựng Giao thông Thành Sơn và công ty TNHH tư vấn xây dựng Việt Khôi.

- Địa chỉ: Số 12 đường Tô Hiệu, phường Tân Lợi, TP. Buôn Ma Thuột.

**6. Chủ nhiệm lập dự án:** Kỹ sư: Nguyễn Văn Hóa.

**7. Mục tiêu đầu tư xây dựng:**

- Việc đầu tư dự án Các trục đường khu trung tâm Hành chính huyện Đắk G'long nhằm từng bước đồng bộ mạng lưới đường giao thông, giảm áp lực giao thông cho QL28, giảm nguy cơ gây mất an toàn giao thông; ổn định, nâng cao đời sống vật chất tinh thần, góp phần quan trọng trong quá trình phát triển kinh tế xã hội ở địa phương;

- Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông, mặt khác tạo ra một Khu hành chính, khu trung tâm của huyện Đắk G'long theo quy hoạch đã được phê duyệt, tạo tiền đề để phát triển các khu thương mại dịch vụ, tạo ra quỹ đất phát triển thêm các khu dân cư, vệ sinh môi trường và tạo mỹ quan đô thị.

**8. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:**

**8.1. Quy mô đầu tư xây dựng công trình:** Toàn bộ các trục đường được đầu tư đúng theo đồ án quy hoạch khu trung tâm hành chính huyện Đắk G'long đã được phê duyệt theo Quyết định số: 646/QĐ-CTUBND ngày 31/05/2006 và phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số: 1065/UB-UBND ngày 16/07/2015. Gồm 08 trục, tổng chiều dài  $L=5.401,14m$ . Các trục đường có quy mô như sau:

- Nhóm dự án: Dự án nhóm B;
- Cấp công trình: Cấp III;
- Cấp hạng đường: Công trình giao thông đô thị, đường phố nội bộ;
- Tốc độ thiết kế: 40Km/h;
- Mặt cắt ngang, chiều dài các trục đường theo quy hoạch được phê duyệt;
- Độ dốc ngang hè đường:  $i_h=2\%$  hướng vào lòng đường;
- Mái taluy đào 1/1,0, mái taluy đắp 1/1,5;
- Độ dốc dọc  $i_{dmax} \leq 8\%$ ;
- Công trình thoát nước: Vĩnh Cửu;
- Tải trọng thiết kế:
- + Cống ngang đường: 0,65HL93;
- + Cống trên hè: 0,5HL93;
- + Tần suất thiết kế thoát nước: Chu kỳ  $P=3$  năm.
- Vía hè và cây xanh;
- Hệ thống an toàn giao thông.

**8.2. Nội dung đầu tư xây dựng công trình:**

**a) Bình đồ:**

- Hướng tuyến theo Quy hoạch được phê duyệt;



- Tổng chiều dài các trục  $L=5.401,14\text{m}$ .

**b) Trắc dọc:**

- Tuyến thiết kế nằm trong địa hình tương đối dốc do đó thiết kế đào đắp xen kẽ nhau trên quan điểm tổng khối lượng đào bằng tổng khối lượng đắp;

- Các đoạn tuyến qua vị trí khống chế như: Đầu tuyến, cuối tuyến, các vị trí giao nhau với đường hiện hữu (đường QL28, trục 02, trục 08) các vị trí cống đã được tính toán thủy văn mực nước dâng trước cống mà nền đường tại đó phải cao hơn tối thiểu là 0.5m. Cao độ đường đỏ (cao độ thiết kế) là cao độ tim mặt đường hoàn thiện;

- Độ dốc dọc lớn nhất  $i_{dmax} \leq 8\%$ .

**c) Trắc ngang:** Theo Quy hoạch phê duyệt mặt cắt ngang các trục như sau:

TT	Tên đường	Mặt đường (m)		Via hè (m)	Chi giới đường đỏ (m)	Chiều dài các trục đường (m)
		Btr	Bph	Bvhx2		
01	Đường số 4	3,75	3,75	3,0x2	13,50	1.552,09
02	Đường số 5	3,75	3,75	3,0x2	13,50	1.000,27
03	Đường số 7	3,75	3,75	3,0x2	13,50	433,09
04	Đường số 9	3,75	3,75	3,0x2	13,50	815,04
05	Đường số 14	5,25	5,25	4,0x2	18,50	260.52
		3,75	3,75	3,0x2	13,50	233.02
06	Đường số 15	5,25	5,25	4,0x2	18,50	254.82
		3,75	3,75	3,0x2	13,50	250.46
07	Đường số 16	3,75	3,75	3,0x2	13,50	438,73
08	Đường số 17	3,75	3,75	3,0x2	13,50	163,10

- Độ dốc mái ta luy nền đào 1/1,0, mái ta luy nền đắp 1/1,5;

- Độ dốc ngang nền đường và mặt đường  $i_n = 2,0\%$ ;

- Độ dốc ngang vỉa hè đất  $i_n = 2,0\%$  hướng ra lòng đường.

**d) Nền đường:**

Nền đắp: được lu lèn đạt độ chặt  $K > 0,95$ . Riêng 30cm trên cùng dưới lớp kết cấu áo đường đạt độ chặt  $K > 0,98$ ; Tại các vị trí có độ dốc ngang sườn lớn phải đánh cấp trước khi đắp nền đường.

**e) Kết cấu áo đường:** Quy trình thiết kế áo đường mềm 22 TCN 211 – 06.

\* Kết cấu áo đường từ trên xuống cụ thể như sau:

- + Bê tông nhựa chặt hạt trung :  $h_1 = 7 \text{ cm}$ ;
- + Cấp phối đá dăm loại 1,  $D_{max} = 25\text{mm}$  :  $h_2 = 15 \text{ cm}$ ;
- + Cấp phối đá dăm loại 2,  $D_{max} = 37,5\text{mm}$  :  $h_3 = 15 \text{ cm}$ ;

+ Nền đất Ba Zan lấn sỏi ổn định,  $E_n = 50\text{Mpa}$  ( $K_{yc} = 0,98$ ).

f) **Công trình thoát nước:** Vĩnh cửu, cống ngang đường: 0.65HL93, cống trên vỉa hè: 0.55HL93, Tần suất thiết kế thoát nước: Chu kỳ p = 3 năm.

i) **Vỉa hè và cây xanh:** Đầu tư ở giai đoạn 2.

k) **Hệ thống an toàn giao thông:** Bố trí biển báo, sơn phân làn theo đúng Quy chuẩn Quốc Gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2012/BGTVT;

**9. Diện tích sử dụng đất:** 16,20ha.

**10. Loại, cấp công trình:**

- Nhóm dự án: Dự án nhóm B;
- Cấp công trình: Cấp III;
- Cấp hạng đường: Công trình giao thông đô thị, đường phố nội bộ;
- Tốc độ thiết kế:  $V = 40\text{Km/h}$ .

**11. Phương án giải phóng mặt bằng:** Trên cơ sở hệ thống cọc GPMB, mốc giới hạn bảo vệ công trình của dự án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt và các văn bản pháp lý có liên quan để thực hiện việc thu hồi đất và giao đất phục vụ cho dự án.

**12. Tổng mức đầu tư: 83.077.740.000 đồng.**

*(Bằng chữ: Tám mươi ba tỷ, không trăm bảy mươi bảy triệu, bảy trăm bốn mươi ngàn đồng).*

**Trong đó:**

+ Chi phí xây dựng:	49.135.320.000 đồng
+ Chi phí QLDA:	843.604.000 đồng
+ Chi phí Tư vấn ĐTXDCT:	2.458.403.000 đồng
+ Chi phí khác:	2.149.483.000 đồng
+ Chi đền bù, giải phóng mặt bằng:	18.000.000.000 đồng
+ Chi phí dự phòng:	10.490.930.000 đồng

**13. Nguồn vốn đầu tư:** Vốn Ngân sách Trung ương hỗ trợ từ Chương trình mục tiêu Phát triển kinh tế - xã hội các vùng.

**14. Hình thức quản lý dự án:** Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

**15. Thời gian thực hiện dự án:** Không vượt quá 5 năm kể từ khi dự án được cấp có thẩm quyền bố trí kế hoạch vốn.

**Điều 2.** UBND huyện Đắk G'long căn cứ nội dung được phê duyệt tại Điều 1 Quyết định này và quy định của pháp luật hiện hành chỉ đạo Chủ đầu tư triển khai các bước tiếp theo để thực hiện dự án.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Đắk Nông; Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Đắk G'long và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, Công TTĐT, CNXD (MNC).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Trần Xuân Hải**

