

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK NÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2130**/UBND-CNXD
V/v tăng cường công tác quản lý
hoạt động kinh doanh vận tải
khách bằng xe ô tô, xử lý vi phạm
về “xe dù, bến cóc”

Đắk Nông, ngày **27** tháng 4 năm 2017

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã.

Thực hiện yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 3639/BGTVT-TTr ngày 07/4/2017 về việc tăng cường công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải khách bằng xe ô tô, xử lý vi phạm về “xe dù, bến cóc” (scan gửi kèm theo); Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo như sau:

1. Yêu cầu Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Sở Thông tin và Truyền thông, Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các huyện, thị xã theo chức năng nhiệm vụ được giao thực hiện nghiêm các chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 824/UBND-CNXD, ngày 08/3/2016 về việc tiếp tục chấn chỉnh tình trạng “xe dù, bến cóc” trong hoạt động vận tải hành khách bằng ô tô.

2. Giao Sở Giao thông vận tải:

- Khẩn trương nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh ban hành quy định cụ thể về tổ chức, quản lý, công bố hoạt động của bãi đỗ xe trên địa bàn tỉnh theo Khoản 5 Điều 56 Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải.

- Thực hiện các chỉ đạo tại mục 3 Công văn số 3639/BGTVT-TTr ngày 07/4/2017 của Bộ Giao thông vận tải nêu trên.

Nhận được Công văn này, các đơn vị có liên quan nghiêm túc thực hiện, định kỳ ngày 25 hàng tháng gửi kết quả về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- CT, các PCT UBND tỉnh (b/c);
- Ban ATGT các huyện, thị xã;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CNXD (MNC)✓

12

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

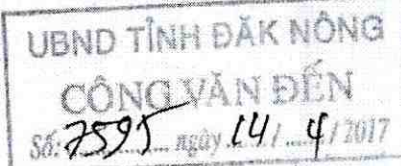


Cao Huy

Số: 3639 /BGTVT-TT

Hà Nội, ngày 07 tháng 4 năm 2017

V/v tăng cường công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải khách bằng xe ô tô, xử lý vi phạm về “xe dù, bến cóc”.



Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Trong những năm gần đây, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) và các địa phương đã quan tâm chỉ đạo và triển khai nhiều giải pháp tăng cường công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải khách bằng xe ô tô. Tuy nhiên, trên địa bàn nhiều địa phương vẫn còn tình trạng “xe dù, bến cóc”, xe hợp đồng nhưng chạy như tuyến cố định, đón trả khách không đúng quy định gây mất trật tự an toàn giao thông đường bộ.

Để tiếp tục tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải và xử lý triệt để hiện tượng “xe dù, bến cóc”, xe hợp đồng nhưng chạy như tuyến cố định, góp phần giữ nghiêm kỷ cương trong lĩnh vực vận tải, lập lại trật tự giao thông và tạo dựng môi trường cạnh tranh lành mạnh, kinh doanh bình đẳng trước pháp luật, Bộ GTVT đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

1. Tăng cường chỉ đạo việc triển khai thực hiện công tác kiểm soát bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động vận tải hành khách trên địa bàn theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 242/CD-TTg ngày 05/02/2016.

2. Ban hành quy định cụ thể về tổ chức, quản lý, công bố hoạt động của bãi đỗ xe trên địa bàn theo khoản 5 Điều 56 Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải.

3. Chỉ đạo Sở GTVT phối hợp các cơ quan chức năng có liên quan triển khai thực hiện:

a) Chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT phối hợp với Cảnh sát giao thông và lực lượng chức năng tại địa phương tăng cường thanh tra, kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách tuyến cố định, vận tải khách du lịch và hợp đồng bằng xe ô tô, xử lý nghiêm các cá nhân, tổ chức vi phạm; trong đó tập trung kiểm tra hoạt động kinh doanh vận tải khu vực xung quanh các bến xe, nhà ga, địa điểm có hiện tượng “xe dù, bến cóc” hoạt động, để xử lý nghiêm các vi phạm theo quy định.

b) Tăng cường công tác quản lý, siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô bảo đảm kinh doanh bình đẳng, đúng loại hình vận tải theo quy định; sử dụng dữ liệu được trích xuất từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý vi phạm về kinh doanh vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải theo quy định tại Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định trách

nhiệm và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô; xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông theo quy định tại Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, trong đó chú trọng xử lý hành vi kinh doanh vận tải hành khách không đúng quy định, hoạt động sai hành trình tuyến đã đăng ký, dừng, đỗ, đón, trả khách không đúng nơi quy định.

c) Cập nhật, bổ sung và công bố công khai biểu đồ chạy xe chi tiết các tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh, nội tỉnh; công bố đưa vào khai thác các điểm đón, trả khách cho các tuyến vận tải cố định nhằm tạo thuận lợi cho hoạt động của đơn vị kinh doanh vận tải và phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách; công bố số điện thoại đường dây nóng để người dân thông báo những vi phạm, đặc biệt là vi phạm quy định về đón, trả khách của lái xe thuộc các đơn vị kinh doanh vận tải.

Bộ GTVT trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tổ chức thực hiện./. *h*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Trương Quang Nghĩa (để báo cáo);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông;
- Văn phòng UBATGT Quốc gia;
- Các Vụ: PC, ATGT, VT;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam;
- Lưu: VT, TTr (P3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ